

experience more together



MOTOR

Tipo de motor: DOHC de cuatro tiempos, refrigerado por líquido
Desplazamiento: 799cc
Diámetro x carrera: 88 mm x 65,7 mm
Sistema de combustible: Bosch EFI con acelerador de conducción por cable
Potencia máxima de salida: 95 CV (70 kW) a 8.000 rpm
Par máximo: 88 NM a 6.600 rpm
Caja de cambios: 6 velocidades con embrague antirrebote
Transmisión final: Cadena
Modos de conducción: lluvia, todoterreno y carretera

DIMENSIONES

Altura del asiento: 825 mm
Distancia al suelo: 190 mm
Capacidad de combustible: 19L
Peso húmedo: 225 kg
Control de crucero: sí
Faros antiniebla: sí
Carga USB y de 12 voltios: Sí
Tablero: TFT de siete pulgadas con conectividad Bluetooth y función de navegación; app complementaria
Luces LED: sí

800MT

Sport



CHASIS

Chasis: estructura de acero tubular
Suspensión delantera: horquilla invertida KYB de 43 mm, totalmente ajustable, recorrido de 160 mm
Suspensión trasera: KYB monoshock, totalmente ajustable, 150 mm de recorrido
Frenos delanteros: discos gemelos de 320 mm con pinzas radiales de cuatro pistones J.Juan
Frenos traseros: disco de 260 mm con pinza de doble pistón J.Juan
ABS: ABS continental
Ruedas: Deportivas - fundido
Neumáticos: Maxxis sin cámara, 110 / 80-19 delante, 150 / 70-17 detrás

experience more together